

# SÄKERHETSMEDDELANDE

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:

**Informationsförvaltare:** Amir Hosseini 070-786 40 20

**Granskad av:** Jörgen Larsson/Harald Schaffhauser

**Fastställd av:** Hans Höwitz

**Gäller fr.o.m:** 2020-02-08

**Gäller t.o.m:** Tills vidare

**Ärendenr:** TN 2014-0594

**Tillämpningsområde:** Tunnelbanan

**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 2020-53

### Restriktioner vid vertikalschakt.

#### Bakgrund

De vertikalschakt som finns i flertalet spårtunnlar i tunnelbanesystemet har inte besiktigats inom föreskriven tid. Detta har föranlett att dessa nu successivt märks upp och skyltas information om att det förekommer en rasrisk i samtliga schakt.

#### Restriktion

Det är endast tillåtet att arbeta i schakten om skyddsåtgärder såsom hjälm, skyddsskor och tillämpliga skyddskläder bärs. Riskbedömning ska göras och SOS-plan ska då upprättas.

På ett antal platser i systemet utgör schakten även ett skyddsutrymme. Det åligger var och en som beträder spårområdet att förvissa sig om att alternativt skyddsutrymme finns inom räckhåll enligt Tri Tub § 4, mom. 6.

Kan man inte säkerställa att skyddsutrymme finns så ska skyddsåtgärd enligt Tri Tub anordnas, innan beträdande eller egenförflyttning kan ske på den aktuella sträckan enligt ovan.

Vertikalschakten kommer successivt att inspekteras och restriktionerna kommer då att hävas för genomgångna schakt.



Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen